

Pojedzie nie pociąg, a autobus. Remont torów już za miesiąc

Tomasz Szymczyk
t.szymczyk@dz.com.pl



Ustroń, Wisła

Już niespełna miesiąc pozostało do startu modernizacji linii kolejowej do Wisły. Niezwykle potrzebne prace będą jednak utrudnieniem dla pasażerów, bo zamiast pociągów pojadą autobusy, które stać będą w sporych i dziś korkach.

Pociągi z Katowic do Wisły Głębiec są dość popularne wśród mieszkańców województwa śląskiego, mimo że na niektórych odcinkach pociąg zwalnia nawet do 20-30 km na godz. Remont na tej trasie jest koniecznością. Wartość ogółem 460 mln złotych prace rozpoczną już za niecały miesiąc. W połowie marca wejdzie w życie pierwsza tegoroczna korekta rozkładu jazdy, w której pociągi zostaną zastąpione przez autobusy.

Kończą się prace projektowe. Przebudowa linii od Chybia do Wisły Głębiec będzie podzie-



Jedną z najpopularniejszych stacji w Beskidzie Śląskim jest Ustroń Polana, która również zostanie przebudowana

lona na dwa etapy - informuje Katarzyna Głowacka z zespołu prasowego PKP PLK. - Rozpocznie się od rewitalizacji linii kolejowych na trasie Bronów (Chybie)-Skoczów. Inwestycja od Skoczowa do Wisły Głębiec będzie realizowana w 2021 r. Jednocześnie wykonawca przystąpił do prac przy przebudowie linii kolejowej na trasie Golezów - Cieszyn (trwa tam już m.in. rozbiorka starych torów i wycinka

krzewów). Zakończenie wszystkich prac planowane jest w grudniu 2021 roku - dodaje Głowacka.

Zastępcza komunikacja autobusowa za pociągi Kolei Śląskich będzie organizowana na dwóch trasach. Przesiadki z pociągu na autobus będą się odbywać w Bielsku-Białej lub Chybiu. Linia Czerwona jeździć będzie z Bielska-Białej do Ustronia trasą S52, z której jadą tylko do Skoczowa, a dalej od Ustronia pojadą już za-

trzymując się na trasie przy wszystkich przystankach kolejowych, czyli stacjach Ustroń Zdrój, Ustroń Polana, Wisła Oblaziec, Wisła Uzdrowisko, Wisła Dziechcinka, Wisła Kopydło i Wisła Głębiec. Będzie również Linia Zielona. Ta będzie na stacji w Chybiu skomunikowana z pociągami relacji Katowice-Cieszyn. Obsługiwana będzie mikrobus, bo trasa wymaga jazdy po drogach lokalnych. Linia Zielona zapewni skomunikowanie stacji Chybie Mnich, Zaborze, Pierściec, Skoczów, Skoczów Bładnice, Golezów i Ustroń. W Skoczowie lub Ustroniu pasażerowie będą mogli się przesiąść z Linii Zielonej na Linie Czerwoną.

Kształt komunikacji zastępczej powoduje pytanie o wykorzystanie nieużywanej linii Bielsko-Biała-Skoczów, którą pociągi mogłyby ominąć odcinek z Bronowa do Skoczowa i dojechać do Wisły. Zdaniem PKP PLK, jest to jednak niemożliwe.

Stan techniczny linii na odcinku Bielsko-Biała-Skoczów nie pozwala na poprowadzenie tamtejszy ruchu kolejowego - ucina temat Katarzyna Głowacka z PKP PLK. ©

To będzie hit! Górskie trasy rowerowe zostaną połączone

Bielsko-Biała
Łukasz Klimaniec
l.klimaniec@dz.com.pl

W tym roku rozpocznie się budowa dwóch górskich ścieżek rowerowych, które pozwolą połączyć kompleks Enduro Trails Bielsko-Biała z podobnymi trasami w Bystrej i Szczyrku.

Kompleks górskich ścieżek rowerowych Enduro Trails Bielsko-Biała, który ma 13 tras o różnym stopniu trudności, jest jednym z najpopularniejszych obiektów rekreacyjnych regionu. Górskie ścieżki rowerowe, wybudowane w rejonie Koziej Góry i Szyndzielni, przyciągają rowerzystów z wielu stron Polski, a także zagranicy.

W 2020 roku planowana jest budowa dwóch tras, które pozwolą połączyć kompleks Enduro Trails Bielsko-Biała ze ścieżkami powstającymi w Bystrej i Szczyrku. Wydział Gospodarki Miejskiej Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej przez dwa lata analizował takie możliwości. W efekcie powstały dwa projekty. Pierwszym jest trasa o roboczej nazwie „Klimczok”,

która ma prowadzić z okolic wzniesienia Klimczoka do okolicy górnej stacji kolejki gondolowej na Szyndzielni. Ma zbliżyć bielski kompleks do podobnej struktury powstającej w gminie Szczyrk, ale jednocześnie - dzięki rozdzielaniu ruchu rowerowego i pieszo - zwiększyć bezpieczeństwo na szlaku pieszym, jaki wiedzie z Klimczoka na Szyndzielnię. Trasa będzie mieć długość około 2400 m.

Drugim łącznikiem będzie trasa prowadząca z okolicy przełęczy Kozia (gdzie kończy się trasa Rock'N'Rolla) w rejon połączenia ulic Partyzantów i Zielnej w gminie Bystra (długość trasy ok. 900 m) oraz odcinek trasy nadiadkowej (o długości ok. 300 m) prowadzący z tego miejsca drogą leśną w okolicę tzw. siodła pod Równią.

Jak tłumaczą bielscy urzędnicy, ten odcinek podjazdowy ma umożliwić rowerzystom przyjeżdżającym do Bystrej bezpośredni wjazd na trasy bielskiego kompleksu.

Wyłonienie wykonawcy lub wykonawców odbędzie się w trybie przetargu nieograniczonego. ©

REKLAMA

009575802

REKLAMA

009580163

ZMIENŃ CZAS
NA LEPSZY
DLA TWOJEJ
FIRMY

585 przedsiębiorstw
uzyskało 482 mln zł
Teraz pora na Ciebie

Ponad 86 mln zł w konkursie

Innowacje w MŚP
Działanie 3.2

Termin zamknięcia naboru: 31 marca, godz. 12.00

Śląskie Centrum Przedsiębiorczości zaprasza

Szczegóły na stronie www.scp-slask.pl



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej – Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020



WOJTA GMINY POCZESNA KRZYSZTOF UJMA,
PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY POCZESNA IWONA CHOLA
ZAPRASZAJĄ NA GALĘ WRĘCZENIA
STATUETEK SYDERYTY 2019



20 / 02 / 2020
godz. 17.30
Hala Sportowa
w Poczesnej,
ul. Szkolna 2
Wstęp wolny!

SYDERYTY

2 0 1 9

Galę uświetni koncert

pt. **Vivo Amore!**
w wykonaniu
Bogusława Morka



Katowice: uważajcie, na węzle Giszowiec są nowe utrudnienia

Justyna
Przybytek-Pawlik
j.przybytek@dz.com.pl



Katowice

Nawet kilkukilometrowe objazdy czekają kierowców na węzle Giszowiec na DK86 w Katowicach. Dziś przebudowa wchodzi w nowy etap i po raz kolejny zmieni się organizacja ruchu w tym rejonie. Zamknięta dla ruchu zostanie ulica Kolistka pod DK86, a to oznacza objazdy dla samochodów osobowych i znacznie dłuższe dla ciężarowych.

To będą największe utrudnienia od czasu rozpoczęcia przebudowy węzła Pszczyńskiej i 73. Pułku Piechoty. W poniedziałek, 24 lutego po raz kolejny zmieni się organizacja ruchu na przebudowywanym węzle Giszowiec w Katowicach. Dziś dla ruchu zostanie ulica Kolistka pod wiaduktem DK86. Zmiany będą obowiązywały do 1 marca.

- Zmiana oznacza, że aby wyjechać lub wyjechać



Nowa organizacja ruchu na węzle Giszowiec ma obowiązywać od dzisiaj, 24 lutego. Utrudnienia będą ogromne

z Giszowca będzie trzeba korzystać z objazdu - zapowiada Ewa Lipka, rzecznik prasowy Urzędu Miasta w Katowicach.

Objazd dla samochodów osobowych zostanie wyznaczony ulicą Górnicy Stano: na skrzyżowaniu Górnicy Stano i DK86 kierowcy będą mogli skręcić na Giszowiec, albo zawrócić na Sosnowiec. Wyjazd z Giszowca w kierunku Ochojca i Ligoty zostanie poprowadzony Ko-

listą, Pszczyńską, następnie autostradą A4.

Bardziej skomplikowany jest objazd dla samochodów ciężarowych, które - aby dojechać do Giszowca (albo zawrócić na Sosnowiec) - będą mogły nawrócić dopiero w Murckach (na węzle z ul. Kołodzieja). To jednak nie koniec. By odciążać DK86 na wysokości Giszowca, ruch w kierunku Ligoty (od strony Tychów) będzie kierowany już w Murckach przez

Kostuchnę (z Bielskiej już ulicami: Kołodzieja, Szarych Szeregów i Armii Krajowej). Natomiast w celu ograniczenia ruchu na ul. 73. Pułku Piechoty wprowadzone zostaną objazdy dla tranzytu, który z ulic Kościuszki i Kolejowej kierowany będzie w stronę autostrady A4 Brynowską i Mikołowską.

- Na czas tymczasowej organizacji ruchu przeprogramowane zostaną również sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach ulic 73. Pułku Piechoty i Karolinki oraz Pszczyńskiej i Górnicy Stano - dodaje Lipka.

Co ważne, zmiany w ruchu obejmą też komunikację publiczną. Zmieniają się rozkłady jazdy i trasy linii autobusowych nr: 30, 72, 223, 292, 672N, 689, 695, 920. Jak przyznają katowicki urzędnicy, zamknięcie odcinka ul. Kolistki jest kumulacją największych utrudnień w trakcie przebudowy węzła Giszowiec. Lepiej na węzle będzie dopiero pod koniec roku, gdy zostaną oddane pierwsze bezkolizyjne połączenia DK86 z DK81. Finał wartej 247,5 mln zł przebudowy w 2020 r. ©

Śląskie placówki medyczne stawiają na modernizację

Knurow, Tarnowskie Góry
Łukasz Olszewski, Szymon Bijak
redakcja@dz.com.pl

Śląskie placówki medyczne robią kolejny krok w stronę nowoczesności swoich obiektów. Przy Szpitalu w Knurowie otwarty został nowy Wieloprofilowy Oddział Zabiegowy. W Tarnowskich Górach z kolei zmodernizowany zostanie Wielospecjalistyczny Szpital Powiatowy.

Przy Szpitalu w Knurowie otwarty został nowy Wieloprofilowy Oddział Zabiegowy. Oprócz zabiegów z zakresu chirurgii dla pacjentów placówki wykonywane tam będą także zabiegi z zakresu medycyny estetycznej. Dawny budynek oddziału geriatrycznego został wynajęty firmie, która po wyremontowaniu go nie była w stanie podjąć umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia. W ten sposób Szpital w Knurowie otrzymał z powrotem niemal w pełni odrestaurowany budynek.

Wyremontowanie takiego oddziału oraz jego pełne za-

patrzenie to z reguły wydatek kilkunastu milionów złotych. Knurowska placówka wydała z własnej kieszeni natomiast jedynie kilkadziesiąt tysięcy złotych.

Kilka dni temu natomiast podpisano umowę, dzięki której powiat tarnogórski otrzyma 6 mln zł dofinansowania pochodzącego z budżetu państwa na modernizację Wielospecjalistycznego Szpitala Powiatowego. Drugie tyle zapewni z kolei sam powiat.

Dzięki tym pieniądzązom zostanie zbudowany nowy blok operacyjny oraz sterylizatornia - w miejscu byłej kuchni, która znajdowała się w placówce.

Ta inwestycja była niezbędna, aby dostosować placówkę do rozporządzenia Ministra Zdrowia z 2012 roku. Inaczej szpital mógłby być nawet zamknięty. Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektorat Sanitarny wskazywał, że blok operacyjny i sterylizatornia muszą być gotowy do końca 2020 roku. Wszystko wskazuje na to, że tego terminu uda się dotrzymać. ©

REKLAMA

009580691

REKLAMA

019575802

Expresspożyczki.pl Grupa Finansowa Sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie informuje, że Prezes UOKiK w decyzji nr RKR-5/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. stwierdził, że Spółka ta stosowała praktyki naruszające zbiorowe interesy konsumentów związane z obsługą udzielanych pożyczek. Decyzja jest prawomocna. Treść decyzji nr RKR-5/2019 dostępna jest na stronie www.uokik.gov.pl

ZMIENŃ CZAS
NA LEPSZY
DLA TWOJEJ
FIRMY

585 przedsiębiorstw
uzyskało 482 mln zł
Teraz pora na Ciebie

Ponad 86 mln zł w konkursie

Innowacje w MŚP

Działanie 3.2

Termin zamknięcia naboru: 31 marca, godz. 12.00

Śląskie Centrum Przedsiębiorczości zaprasza

Szczegóły na stronie www.scp-slask.pl



Rzeczpospolita
Polska

Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej - Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020

Donald Trump wycofuje armię z Afganistanu. Co z Polakami?

Tomasz Dereszyński
Twitter: @TomDeresz



Doha

Prezydent USA Donald Trump ogłosił w weekend, że „czas zabrać żołnierzy USA z powrotem do domu” po tym, jak USA podpisały w Doha w Katarze umowę z talibami mającą na celu przywrócenie pokoju w Afganistanie. Bilans strat tej długotrwałej wojny dotknął także Polskę, choć w większym stopniu dotyczyło to „naszej” wojny w Iraku.

Donald Trump obiecał w sobotę, że 5000 żołnierzy amerykańskich opuści Afganistan do maja 2020 r. Wkrótce ma się też spotkać z przywódcami talibów, ale nie określił z kim i kiedy to nastąpi.

Oczywiście najtrudniejsze przed nim. Teraz czas na rozmowy między rządem afgańskim a talibami. Prezydent Afganistanu Ashraf Ghani już

oświadczył, że jego rząd nie zobowiązał się do uwolnienia talibskich więźniów, jak stwierdzono w umowie zawartej przez USA i bojowników talibskich.

Podczas konfliktu w Afganistanie zginęło ponad 2400 żołnierzy amerykańskich.

Polska także odczuła udział w Afgańskiej wojnie, która zaczęła się de facto 11 września 2001 r. po ataku Al-Kaidy na WTC i inne cele w USA, a 7 października 2001 roku Amerykanie i Brytyjczycy rozpoczęli ostrzał wyznaczonych celów w Afganistanie.

Polski kontyngent wojskowy w Afganistanie oficjalnie rozpoczął działalność 16 marca 2002 r. Wtedy jego liczebność wynosiła ok. 120 osób. W szczytowym okresie naszej obecności w tym kraju (27.04.2010-26.10.2011), nasz stan wynosił ok. 2600 żołnierzy i personelu pomocniczego. Obecnie w Afganistanie polski kontyngent szkoleniowy liczy ok. 320 osób. Na razie nie wiadomo, jak to porozumienie wpłynie na naszą obecność i kiedy zaczniemy wracać do domu.



44 osoby zginęły - to bilans śmiertelny naszej, trwającej od 2002 r., obecności u boku sojuszników w Afganistanie. W tym czasie zginęło ponad 2 400 żołnierzy USA

Jaki jest nasz bilans strat? W działaniach bojowych poszkodowanych zostało 869 żołnierzy i pracowników wojska, z czego zostało 361 rannych.

Jak podaje Centrum Weterana Działań Poza Granicami Państwa w trakcie naszej misji w Afganistanie poległo lub

zmarło 43 polskich żołnierzy i 1 pracownik cywilny wojska.

Duże straty odnieśliśmy także biorąc udział w wojnie w Iraku. W latach 2003-2011 w Iraku zginęło 28 Polaków (22 żołnierzy, 1 funkcjonariusz BOR-u, 3 pracowników firm wojskowych (2 z Blackwater i 1

z Aegis) oraz 2 dziennikarzy TVP), rannych zostało ok. 150.

Waldemar Milewicz, korespondent wojenny TVP, zginął w Iraku 7 maja 2004 r., gdy samochód polskiej ekipy jadącej z Bagdadu do Karbali ostrzelano z broni maszynowej. Razem z nim zginął algierski montażysta z polskim obywatelstwem Mounir Bouamrane, a operator kamery Jerzy Ernst został ranny.

Nasz kontyngent w Iraku na początku liczył ok. 2500 osób. Potem systematycznie był zmniejszany, by w 2008 r. wynieść jedynie 10 osób.

Do Iraku wróciliśmy 20.06.2016 r. jako biorący udział w walce z tzw. Państwem Islamskim. Wtedy wysłaliśmy do Iraku ok. 60 wojskowych.

Obecnie w tym kraju przebywa ok. 270 polskich żołnierzy szkolących irackie służby bezpieczeństwa. Oficjalnie Polacy nie uczestniczą w działaniach bojowych. W tym przypadku nie wiadomo na razie, kiedy nasza misja się zakończy.

Amerykanie stracili w Iraku 4 497 żołnierzy, 32 222 zostało rannych.

©

ZACZEŁO SIĘ 11 WRZEŚNIA 2001

WOJNA Z TERRORYZMEM

Wojna z terroryzmem (ang. War on Terror) - termin wprowadzony do polityki zagranicznej Stanów Zjednoczonych przez prezydenta George'a W. Busha po zamachach z 11 września 2001 r. na WTC i Pentagon.

DOKTRYNA BUSHA

Doktryna Busha (ang. Bush Doctrine) - przyjęta przez prezydenta George'a W. Busha linia polityki zagranicznej. Jej głównym założeniem jest koncepcja „wyprzedzającego uderzenia”, która stwierdza, że USA mają prawo do prewencyjnego ataku militarnego na każde państwo, które stanowi lub może stanowić zagrożenie dla Stanów Zjednoczonych.

REKLAMA

029576320

REKLAMA

019575802

MIĘDZYNARODOWE CENTRUM KONGRESOWE I SPODEK, KATOWICE

18-20 MAJA 2020

European Economic Congress

EUROPEJSKI KONGRES GOSPODARZY NAJWIĘKSZA IMPREZA BIZNESOWA EUROPY CENTRALNEJ

WWW.EECPOLAND.EU

ZMIEN CZAS NA LEPSZY DLA TWOJEJ FIRMY

585 przedsiębiorstw uzyskało 482 mln zł Teraz pora na Ciebie

Ponad 86 mln zł w konkursie

Innowacje w MŚP
Działanie 3.2

Termin zamknięcia naboru: 31 marca, godz. 12.00

Śląskie Centrum Przedsiębiorczości zaprasza

Szczegóły na stronie www.scp-slask.pl

Fundusze Europejskie Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

Śląskie.

Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej - Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020

