

Rejestr zmian do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 wersja 13.2 wraz z załącznikami

Spis treści

Rejestr zmian do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.....	2
--	---

Rejestr zmian do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020

Lp.	Rozdział/podrozdział, nr Osi Priorytetowej, Nr Działanie pkt w tabeli, nr str.	Dotychczasowy zapis	Nowy zapis	Uzasadnienie
1.	II.4 Oś Priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie Poddziałanie 4.5.1 Pkt. 14 Str. 128	Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączony jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla.	Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączony jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla. W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje np. w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi byłyby nieuzasadnione, możliwe jest dokonywanie naborów wniosków dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel oraz elektryczne.	Ograniczenie dla wsparcia pojazdów napędzanych silnikami diesla wpisuje się w strategię Rządu RP (SOR) w zakresie stosowania niskoemisyjnych i bezemisyjnych pojazdów w transporcie publicznym. Wpisuje się to również w działania antysmogowe województwa śląskiego.

2.	<p>II.4 Oś Priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna</p> <p>Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie</p> <p>Poddziałanie 4.5.2</p> <p>Pkt. 14</p> <p>Str. 129</p>	<p>Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączone jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla.</p>	<p>Wsparcie jest ograniczone do zakupu niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Ze wsparcia wyłączone jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla. W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje np. w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi byłyby nieuzasadnione, możliwe jest dokonywanie naborów wniosków dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel oraz elektryczne.</p>	<p>Ograniczenie dla wsparcia pojazdów napędzanych silnikami diesla wpisuje się w strategię Rządu RP (SOR) w zakresie stosowania niskoemisyjnych i bezemisyjnych pojazdów w transporcie publicznym. Wpisuje się to również w działania antysmogowe województwa śląskiego.</p>
3.	<p>II.4 Oś Priorytetowa IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna</p>	<p>Zakupowi taboru zasilanego alternatywnymi paliwami może towarzyszyć budowa infrastruktury i zakup urządzeń do obsługi tego typu taboru (ale tylko w niezbędnym zakresie). Ze wsparcia wyłączone jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla.</p>	<p>W ramach 3. typu przykładowego rodzaju projektu wsparcie otrzymają przedsięwzięcia związane z zakupem niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru autobusowego zasilanego paliwem alternatywnym w rozumieniu przedstawionym w krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (dot. dyrektywy 2014/94/UE). Priorytetowo będzie traktowany zakup autobusów elektrycznych. Zakupowi taboru zasilanego alternatywnymi paliwami może towarzyszyć budowa infrastruktury i zakup urządzeń do obsługi tego typu taboru (ale</p>	<p>Ograniczenie dla wsparcia pojazdów napędzanych silnikami diesla wpisuje się w strategię Rządu RP (SOR) w zakresie stosowania niskoemisyjnych i bezemisyjnych</p>

<p>Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie</p> <p>Pkt. 29</p> <p>Str. 135</p>			<p>tylko w niezbędnym zakresie). Ze wsparcia wyłączony jest zakup pojazdów napędzanych wyłącznie silnikami diesla. W uzasadnionych przypadkach tzn. tam gdzie inwestycje np. w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi byłyby nieuzasadnione, możliwe jest dokonywanie naborów wniosków dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel oraz elektryczne.</p>	<p>pojazdów w transporcie publicznym. Wpisuje się to również w działania antysmogowe województwa śląskiego.</p>
--	--	--	---	---